

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
envigest@envigest.cz

IČO: 49449362

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Ulice Dukelská – úpravy mostu,
chodníky a přechod pro chodce**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1,
1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 KOMUNIKACE, CHODNÍK, PŘECHOD PRO CHODCE

Zpracovatel: Envigest, s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: září 2024

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Ulice Dukelská – úpravy mostu, chodníky a přechod pro chodce
Místo stavby	KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1, 1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace mostní konstrukce a dopravních staveb pro provádění stavby

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	ENVIGEST s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	49449362
DIČ:	CZ 49449362

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 101 KOMUNIKACE, CHODNÍK, PŘECHOD PRO CHODCE

b) Stručný technický popis

Chodníky – nově se z obou stran provede navázání na rozšířenou pochozí římsu mostu (což vyvolá nutnost posunu jednoho sloupu VO) a také zcela nový chodník navazující na nový přechod pro chodce, diagonálně směřující přes stávající zatravněný dopravní ostrůvek ve směru nejvyšší předpokládané intenzity pohybu chodců. Nový chodník i chodníky upravované budou provedeny bezbariérově, budou dlážděny betonovou dlažbou.

Přechod pro chodce – bude proveden bezprostředně za mostem v šířce 4,0 m, pro zvýšení bezpečnosti a zpomalení dopravy v okolí mostu bude zvýšený nad okolní vozovku, doplněný příslušným veřejným osvětlením a dvěma novými uličními vpustěmi, napojenými na stávající dešťovou kanalizaci.

Vozovka – ul. Dukelská bude v návaznosti na úpravy mostu a nový přechod upravena – dojde k úpravě nivelety vyvolané úpravou mostu do 20 cm a zúžení v místě jednoho ze stávajících příjezdů ke garážím, který bude z důvodů výstavby nového přechodce pro chodce zrušen. V místě úpravy bude konstrukce vozovky provedena kompletně nově.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz B. Souhrnná technická zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

S tímto objektem přímo sousedí a souvisí objekt SO 201 Úpravy mostu, přechod pro chodce je zase podmíněný objektem SO 401 Osvětlení přechodu, úprava VO.

e) Návrh zpevněných ploch

Místní komunikace – ul. Dukelská

Rekonstrukcí mostu a výstavbou nového vyvýšeného přechodu pro chodce dojde k úpravě nivelety stávající ul. Dukelská, rozsah je patrný z výkresové části dokumentace. Výška nivelety se nebude měnit o více jak 20 cm, veškeré stávající prvky v komunikaci tomu budou přizpůsobeny (poklop kanalizační šachty, uliční vpusti...).

V určeném rozsahu dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a odstranění podloží na stanovenou úroveň, úpravě pláně do nově požadované nivelety a položení všech konstrukčních vrstev vozovky, zakončené podkladní asfaltovou vrstvou tl. 7 cm z asfaltobetonu ACO 16 a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání nastávající stav. Silniční obrubníky oddělující komunikaci od chodníku a od okolní zeleně budou převýšeny 10 cm nad vozovku.

Součástí objektu bude i vybudování dvou nových uličních vpustí a jejich napojení v místě stávající šachty, která bude taktéž vyměněna. Uliční vpusti budou provedeny s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, s litinovým pojezdovým poklopem.

Skladba místní komunikace (skladba D1-N-6-IV-PIII dle TP 170):

▪ Asfaltový beton	ACO 11; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
▪ Asfaltový beton	ACP 16; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	70 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)		ČSN EN 14227	130 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 16/32; Gn		ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			450 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

Přechod pro chodce a chodníky

Přechod pro chodce bude vyvýšený 10 cm nad stávající komunikaci, nájezdové rampy budou z žulových kostek malých 8/10 kladených do betonu ve sklonu 1:15. Přechod jako takový bude dlážděn černými betonovými dlaždicemi, symbol přechodu bude vyskládán z bílé betonové dlažby. Na rozhraní mezi asfaltovou komunikací a novým přechodem budou provedeny ležaté silniční obrubníky.

Přechod bude navazovat na nový chodník přes most včetně provedení signálního a varovného pásu. Na druhé straně bude na přechod navazovat krátký úsek chodníku, který bude ukončen na příjezdové komunikaci ke garážím.

Také tento chodník bude vybaven signálním a varovnými pásy dle příslušné vyhlášky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm.

Skladba přechodu:

▪ Betonová dlažba 200x100	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		40 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130-230 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		450-550 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

Skladba chodníku (skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170):

▪ Betonová dlažba 200x200	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		320 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Součástí objektu bude i vybudování dvou nových uličních vpustí a jejich napojení v místě stávající šachty, která bude taktéž vyměněna. Uliční vpusti budou provedeny s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, s litinovým pojezdovým poklopem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Přechod bude označen mimo vodorovné značky č. V 7 tvořené barevnou dlažbou také z každé strany ul. Dukelské i svislou dopravní značkou č. IP6, které budou zavěšeny na sloupu osvětlení přechodu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků, pouze je nutná důsledná koordinace s ostatními objekty pro minimalizaci celkové dopravní uzavěry ul. Dukelské.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě ukončení chodníku bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné.

Na přechody pro chodce upozorní signální a varovné pásy. Přirozené vodící linie budou přerušeny pouze v délce menší než 6000 mm.